SBB - Industriewerk

OLTEN

Neubau des 6-geschossigen Zentralbaus in Stahlbeton und der 2-geschossigen Wagenhalle in Stahl an die bestehende Wagenhalle. Generalplanerwettbewerb 1. Rang.

Zentralbau mit 2 Untergeschossen, Erd- und 3 Obergeschossen. Hochbeanspruchte und weitgespannte Decken auf schlanken Stützen, teilweise überhohe Geschosse. Rauminhalt nach SIA 116 ca. 100 000 m^3. Nutzung: Aufarbeitung von Komponenten; Lehrwerkstatt; Büroräume; Automatisiertes Lager.

Wagenhalle Nord mit Unter-, Erd- und Zwischengeschoss. Stützen im EG und Dach als Stahlkonstruktion mit grossen Spannweiten. Untergeschoss in Massivbauweise mit hohen Lasten der Bahnwagen. Rauminhalt nach SIA 116 ca. 50 000 m^3. Nutzung: Schweisserei; Malerei; Revisionsstandplätze; Grosskomponenten.

Umbau der bestehenden Wagenhalle. Umgebung mit LKW-Zufahrten, Parkierung, diversen Gleisanlagen, überdecktem Abfallplatz sowie diversen Lagerflächen.

Bearbeitung: 2000 – 2005, anschliessend diverse weitere Bearbeitungen bis heute
Projektstand: Realisiert
Bauausführung: 2002 – 2004
Auftraggeber:in: Schweizerische Bundesbahnen SBB
Gesamtleiter:in / Bauingenieur:in: Dr. Deuring + Oehninger AG, Winterthur
Architekt:in: Stutz Bolt Partner Architekten AG, Winterthur
Kontaktperson: Urs Kamber, Hochbauamt Zug, T +41 41 728 54 21
Aufgabe: Leitung des Planungsteams als Generalplaner:in, Bauingenieurarbeiten für die gesamte Konstruktion aus Stahl und Stahlbeton sowie für die Baugrube inkl. Baugrubenabschlüssen mittels Rühlwänden und Unterfangungen, Wasserhaltung