



Bahnhofparkhaus

WINTERTHUR

Das Parkhaus über den Gleisen des Winterthurer Bahnhofs bietet bei knapp 200 m Gesamtlänge und 55 m Breite insgesamt 485 Parkplätze auf 2 Geschossen. 1700 Tonnen Stahl bilden unter anderem das prägnante räumliche Stahlfachwerk und ermöglichten eine effiziente Erstellung in kurzer Bauzeit, unter Aufrechterhaltung des Bahnbetriebes.

Im Zuge des Erweiterungs- und Sanierungsprojektes erhielt das Parkhaus eine neue Ein- und Ausfahrtsrampe, ausgebildet als 100 m lange Brückenkonstruktion, die in Teilbereichen über den SBB-Gleisen geführt ist und teilweise in Nachtarbeit zu erstellen war. Ebenso wurden neue grosse Vordächer, Fluchttreppen sowie eine grosse Überdachung der Lifttürme inkl. PV-Anlage erstellt.

Bearbeitung: Seit 1987 – 2021

Projektstand: Erste Sanierungen sowie Erweiterung umgesetzt, weitere Sanierungen in Bearbeitung

Bauausführung: 1987 – 1990, 2004 – 2006, 2014 – 2016, 2018 ff

Auftraggeber:in: Bahnhof Parkhaus Winterthur AG, SBB AG, Stadt Winterthur

Architekt:in: Stutz Bolt Partner Architekten AG, Winterthur

Gesamtleiter:in / Bauingenieur:in: Dr. Deuring + Oehninger AG, Winterthur

Kontaktperson: Peter Maurer, Verwaltungsratspräsident Bahnhof Parkhaus Winterthur AG, T +41 52 233 29 16

Aufgabe: Gesamtleitung, Zustandsuntersuchung, Bauingenieurarbeiten für Neubau, Erweiterung und Sanierung, Projektierung, Submission, Leitung der Bauausführung der gesamten Erweiterung inkl. Kostenkontrolle und Bauleitung

